



АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"БАЗАРНОСЫЗГАНСКИЙ РАЙОН"

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14 января 2022 г.

№ 2-П

Экз. № \_\_\_\_\_

р.п. Базарный Сызган

Об утверждении муниципальной программы «Безопасные и  
качественные дороги в Базарносызганском  
районе в 2022 - 2025 годах»

Администрация муниципального образования «Базарносызганский район» постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Безопасные и качественные дороги в Базарносызганском районе в 2022 - 2025 годах».

2. Признать утратившим силу постановление Администрации муниципального образования «Базарносызганский район» от 07.12.2018 г. № 201-П «Об утверждении муниципальной программы «Безопасные и качественные дороги в Базарносызганском районе в 2019 - 2021 годах»».

3. Постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя Главы администрации муниципального образования «Базарносызганский район» Чикмарева В.В.

Глава администрации

В.И.Ширманов

# МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ В БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ В 2022 - 2025 ГОДАХ»

## Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	- муниципальная программа «Безопасные и качественные дороги в Базарносызганском районе в 2022 - 2025 годах» (далее – муниципальная программа).
Заказчик муниципальной программы	- Администрация муниципального образования «Базарносызганский район».
Исполнитель муниципальной программы	- Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»
Подпрограммы муниципальной программы	- подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.»; - подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.»
Цели и задачи муниципальной программы	- цели: снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; задачи: - повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,

находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Целевые индикаторы муниципальной программы

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Сроки и этапы реализации муниципальной программы

- срок реализации муниципальной программы - 2022 - 2025 годы; этапы реализации муниципальной программы не предусмотрены.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы с разбивкой по годам реализации

- общий объем финансирования муниципальной программы составляет 118 386,31 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 28 386,31 тыс. рублей;

2023 год – 30 000,00 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00 тыс. рублей.

В том числе по подпрограммам:

1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.» 118 136,31 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 28 286,31 тыс. рублей;

2023 год – 29 950,00 тыс. рублей;

2024 год – 29 950,00 тыс. рублей;

2025 год – 29 950,00 тыс. рублей.

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.» 200,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 50,0 тыс. рублей;

2023 год – 50,0 тыс. рублей;

2024 год – 50,0 тыс. рублей;

2025 год – 50,0 тыс. рублей.

Источники финансирования программы

- бюджет муниципального образования «Базарносызганский район», дорожный фонд района 27 666,75 тыс. рублей, бюджет Ульяновской области, дорожный фонд Ульяновской области 90 719,56 тыс. рублей.

Ожидаемый эффект от реализации муниципальной программы

- Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий.

## 1. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена муниципальная программа

Обеспечение населения Базарносызганского района инженерной инфраструктурой надлежащего качества является одной из приоритетных проблем, решение которой необходимо для сохранения здоровья и повышения уровня жизни населения.

В целях улучшения ситуации с ремонтом автодорог местного значения необходимо последовательно реализовывать комплекс мер по приведению автодорог муниципального образования в нормативное состояние.

В связи с ограниченностью финансовых ресурсов в первую очередь должны быть восстановлены участки автодорог, решающие задачу максимального удовлетворения населения Базарносызганского района.

## 2. Цели, задачи и целевые индикаторы муниципальной программы

Цель Программы - снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в муниципальном образовании «Базарносызганский район».

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

1. повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов;

2. ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

3. развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Данные задачи направлены главным образом на уменьшение доли дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Значения целевых индикаторов муниципальной программы представлены в приложении N 1 к муниципальной программе.

Методика сбора исходной информации и расчета целевых индикаторов муниципальной программы представлена в приложении N 2 к муниципальной программе.

## 3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Срок реализации муниципальной программы - 2022 - 2025 годы. Организация выполнения муниципальной программы не требует выделения

отдельных ее этапов.

#### 4. Система мероприятий муниципальной программы

Система мероприятий муниципальной программы представлена в приложении N 3 к муниципальной программе.

#### 5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Объем финансирования муниципальной программы составляет 118 336,31 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 28 386,31 тыс. рублей;

2023 год – 30 000,00 тыс. рублей;

2024 год – 30 000,00 тыс. рублей;

2025 год – 30 000,00 тыс. рублей.

Источники финансирования программы:

- бюджет муниципального образования «Базарносызганский район», дорожный фонд района 27 666,75 тыс. рублей,
- бюджет Ульяновской области, дорожный фонд Ульяновской области 90 719,56 тыс. рублей.

Ежегодный объем ассигнований на реализацию муниципальной программы подлежит уточнению при разработке бюджета на соответствующий финансовый год.

#### 6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий муниципальной программы

По итогам реализации Программы ожидается достижение следующих результатов:

– снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

– снижение аварийности на автомобильных дорогах;

– увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог, за счет повышения качества своевременного выполнения дорожных работ;

– развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории муниципального образования.

Ожидаемый эффект от реализации муниципальной программы представлен в приложении N 4 к муниципальной программе.

#### 7. Организация управления муниципальной программой

Управление муниципальной программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется Управлением ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности,

строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район».

В целях осуществления контроля за реализацией муниципальной программы исполнители мероприятий муниципальной программы ежеквартально в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляют отчетность в соответствии с п.4.1 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Базарносызганский район» Ульяновской области, утвержденного постановлением Администрации муниципального образования «Базарносызганский район» от 01.10.2013 г. № 321-П.

Координацию деятельности исполнителей мероприятий муниципальной программы осуществляет Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район».

Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	- подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.» (далее - подпрограмма).
Муниципальный заказчик -	- Администрация муниципального образования «Базарносызганский район».
Исполнитель муниципальной программы	- Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»
Цели и задачи подпрограммы	- цель: снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; задачи: - повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.
Целевые индикаторы подпрограммы	- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.



- Срок реализации подпрограммы - 2022 - 2025 годы.
- Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по годам реализации - общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 118 136,31 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2022 год – 28 286,31 тыс. рублей;  
2023 год – 29 950,00 тыс. рублей;  
2024 год – 29 950,00 тыс. рублей;  
2025 год – 29 950,00 тыс. рублей.
- Источники финансирования подпрограммы - бюджет муниципального образования «Базарносызганский район», дорожный фонд района 27 670,76 тыс. рублей;  
- бюджет Ульяновской области, дорожный фонд Ульяновской области 90 465,55 тыс. рублей.
- Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы - Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, повышение эффективности использования средств, выделенных на дорожное хозяйство муниципального образования, снижение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести последствий.

## 1. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена подпрограмма.

Обеспечение населения Базарносызганского района инженерной инфраструктурой надлежащего качества является одной из приоритетных проблем, решение которой необходимо для сохранения здоровья и повышения уровня жизни населения.

В целях улучшения ситуации с ремонтом автодорог местного значения необходимо последовательно реализовывать комплекс мер по приведению автодорог муниципального образования в нормативное состояние.

В связи с ограниченностью финансовых ресурсов в первую очередь должны быть восстановлены участки автодорог, решающие задачу максимального удовлетворения населения Базарносызганского района.

## 2. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы

Цель Программы - снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в муниципальном образовании «Базарносызганский район».

Достижение указанной цели обеспечивается за счет решения следующих задач:

1. повышение уровня доступности транспортных услуг и сети автомобильных дорог местного значения для населения и хозяйствующих субъектов;

2. ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;

3. развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Данные задачи направлены главным образом на уменьшение доли дорог, находящихся в неудовлетворительном состоянии.

Значения целевых индикаторов подпрограммы представлены в приложении N 1 к муниципальной программе.

## 3. Срок реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы - 2022 - 2025 годы.

## 4. Система мероприятий подпрограммы

Система мероприятий подпрограммы направлена на снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не

соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в муниципальном образовании «Базарносызганский район». Перечень мероприятий подпрограммы представлен в приложении N 3 к муниципальной программе.

#### 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы представлен в приложении N 3 к муниципальной программе.

Источники финансирования подпрограммы - бюджет муниципального образования «Базарносызганский район», поселений, дорожные фонды района и поселений.

Ежегодный объем ассигнований на реализацию подпрограммы подлежит уточнению при разработке бюджета на соответствующий финансовый год.

#### 6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

По итогам реализации Подпрограммы ожидается достижение следующих результатов:

- снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- снижение аварийности на автомобильных дорогах;

- увеличение сроков эксплуатации автомобильных дорог, за счет повышения качества своевременного выполнения дорожных работ;

- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на территории муниципального образования.

Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы представлен в приложении N 4 к муниципальной программе.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет осуществляться в соответствии с методикой, представленной в приложении N 5 к муниципальной подпрограмме.

#### 7. Организация управления подпрограммой

Организацию управления подпрограммой и текущий контроль за ходом ее реализации осуществляет Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район».

Подпрограмма  
«Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском  
районе» в 2022 – 2025 гг.»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	- подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.» (далее - подпрограмма).
Муниципальный заказчик	- Администрация муниципального образования «Базарносызганский район».
Исполнитель муниципальной программы	- Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»
Цель и задачи подпрограммы	- цель: обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по автомобильным дорогам Базарносызганского района, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является решение следующих задач: - создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; - обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, поддержка детских и молодежных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания; - модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей, и создание условий обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного

движения на основе современных методов, технологий и оборудования;

- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;

- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения, широкое применение современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;

- устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, строительство искусственных дорожных неровностей.

Целевые индикаторы подпрограммы

- сокращение числа погибших в результате ДТП;
- сокращение количества пострадавших в ДТП;
- сокращение количества ДТП.

Срок реализации подпрограммы

- 2022 - 2025 годы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы с разбивкой по годам реализации

- общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 200,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  
2022 год – 50,0 тыс. рублей;  
2023 год – 50,0 тыс. рублей;  
2024 год – 50,0 тыс. рублей;  
2025 год – 50,0 тыс. рублей.

Источники финансирования подпрограммы

- бюджет муниципального образования «Базарносызганский район».

Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы

- Уменьшение количества погибших в результате ДТП ;  
уменьшение социального риска (числа лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) ;  
уменьшение транспортного риска (количества ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств).

## 1. Введение. Характеристика проблем, на решение которых направлена подпрограмма.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении.

Основными видами ДТП являются – несоответствие скорости конкретным условиям. Около половины всех ДТП связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств, свыше четверти всех происшествий – с неправильным выбором скоростного режима.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит стабильное увеличение количества ДТП, в которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой тяжестью повреждений.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим также является одной из основных причин высокой смертности при ДТП.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии. Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий органов исполнительной власти и других структур, что ведёт к разобщённости при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дефицитности местного бюджета существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения без привлечения дополнительного финансирования.

## 2. Цели, задачи и целевые индикаторы подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия

движения по автомобильным дорогам, обеспечение экологической безопасности дорожного движения.

Условием достижения цели является решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики и информационной работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- обеспечение вовлечения в профилактическую работу общественных организаций, детских и молодёжных организаций и объединений, реализующих социальные проекты в сфере воспитания;
- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленная на максимальный охват детей, и создание условий обучения навыкам безопасного поведения участников дорожного движения на основе современных методов, технологий и оборудования;
- создание образовательной среды, обеспечивающей повышение качества подготовки кандидатов в водители транспортных средств и их готовности к участию в дорожном движении;
- повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования;
- устранение наиболее опасных мест концентрации ДТП, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, технических средств (светофоров и пр.) и автоматизированных систем управления движением, искусственных дорожных неровностей;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП и повышение эффективности их деятельности по оказанию медицинской помощи пострадавшим.

Значения целевых индикаторов представлены в приложении N 1 к муниципальной программе.

Методика сбора исходной информации и расчета целевых показателей подпрограммы представлена в приложении N 2 к муниципальной программе.

### 3. Срок реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы - 2022 - 2025 годы.

### 4. Система мероприятий подпрограммы



Комплекс мероприятий Подпрограммы формируется и финансируется по следующим направлениям:

1. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем поведения водителей транспортных средств, пешеходов, разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.

2. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Мероприятия подпрограммы представлены в приложении N 3 к муниципальной программе.

## 5. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Объем финансирования подпрограммы представлен в приложении N 3 к муниципальной программе.

Источники финансирования подпрограммы - бюджет муниципального образования «Базарносызганский район».

Ежегодный объем ассигнований на реализацию подпрограммы подлежит уточнению при разработке бюджетов на соответствующий финансовый год.

## 6. Ожидаемый эффект от реализации мероприятий подпрограммы

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

- уменьшить количество лиц, погибших в результате ДТП;
- уменьшение социального риска (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тысяч населения);
- уменьшение транспортного риска (число ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств).

Ожидаемый эффект от реализации подпрограммы по годам реализации представлен в приложении N 4 к муниципальной программе.

Оценка эффективности реализации подпрограммы будет

осуществляться в соответствии с методикой, представленной в приложении N 6 к муниципальной программе.

#### 7. Организация управления подпрограммой

Организацию управления подпрограммой и текущий контроль за ходом ее реализации осуществляет Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район».

**ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ  
ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ В  
БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ В 2022 - 2025 ГОДАХ»**

N п/п	Наименование целевого индикатора	Единиц а измере ния	Значение целевого индикатора по годам			
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.»						
1.1	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	4,2	4,2	4,5	4,5
1.2	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	40	37	33	30
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.»						
2.1.	Уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП	чел.	1	1	1	1
2.2	Уменьшение социального риска (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тысяч населения)	чел.	13	13	13	13
2.3	Уменьшение транспортного риска (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств)	чел.	5	5	5	5

**МЕТОДИКА  
СБОРА ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ И РАСЧЕТА  
ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ В  
БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ В 2022 - 2025 ГОДАХ»**

Целевые индикаторы муниципальной программы «Безопасные и качественные дороги в Базарносызганском районе в 2022 - 2025 годах» (далее – муниципальная программа) определяются расчетным методом на основе данных государственного статистического наблюдения, данных муниципальных образований Базарносызганского района, с учетом документов, подтверждающих завершение работ, определенных мероприятиями муниципальной программы:

1. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Значение целевого индикатора рассчитывается по формуле:

$$\text{Дад} = \text{Пад} / \text{Поад} * 100$$

,где:

Дад - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%);

Пад – протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Значение показателя определяется согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ульяновской области;

Поад – общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, на конец отчетного периода. Значение показателя определяется согласно данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Ульяновской области за отчетный период.

Расчет целевого показателя производится один раз в год.

2. Уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП, определяется на основе данных органов МВД РФ. Расчет целевого показателя производится один раз в год.

3. Уменьшение социального риска (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тысяч населения), определяется на основе

данных органов МВД РФ. Расчет целевого показателя производится один раз в год.

4. Уменьшение транспортного риска (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств) определяется на основе данных органов МВД РФ. Расчет целевого показателя производится один раз в год.

Приложение N 3  
к муниципальной программе

**СИСТЕМА МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ В БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ В 2022 - 2025 ГОДАХ»**

N п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования					Ответственные исполнители
		Всего	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	
1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.»							
1.1.	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего	24000,0	8000,0	8000,0	8000,0		Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»

	<p>пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок на территории муниципального образования Базарносызганского городского поселения</p>						
1.2.	<p>Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с</p>	4500,0	1500,0	1500,0	1500,0		<p>Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»</p>

	<p>твёрдым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок на территории муниципального образования Должниковское сельское поселение</p>						
1.3.	<p>Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских</p>	4500,0	1500,0	1500,0	1500,0		<p>Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»</p>



	<p>населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок на территории муниципального образования Лапшаурское сельское поселение</p>						
1.4.	<p>Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих</p>	4500,0	1500,0	1500,0	1500,0		<p>Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»</p>

	<p>круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, велосипедных дорожек и велосипедных парковок на территории муниципального образования Папузинское сельское поселение</p>						
1.5.	<p>Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание (установку дорожных знаков и нанесение горизонтальной разметки) автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений на них, в том числе на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью</p>	4500,0	1500,0	1500,0	1500,0		<p>Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район»</p>



2.3.	Распространение целевой литературы, печатной продукции с тематикой безопасности дорожного движения в организациях и учреждениях, на автостоянках, на остановках общественного транспорта и т.д.	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	МУ Управление образования администрации муниципального образования «Базарносызганский район»; ОГИБДД МО МВД России «Инзенский» (по согласованию)
2.4.	Проведение акций "Внимание - дети!", "Внимание - пешеход!", "Вежливый водитель", "Зебра" и т.д.	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	МУ Управление образования администрации муниципального образования «Базарносызганский район»
2.5.	Проведение детских конкурсов, викторин, сборов, фестивалей	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	МУ Управление образования администрации муниципального образования «Базарносызганский район»; ОГИБДД МО МВД России «Инзенский» (по

2.6.	Оснащение современным оборудованием и средствами обучения учреждений (уголки по ПДД, тренажеры, компьютерные программы и т.д.)	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	согласованию) МУ Управление образования администрации муниципального образования «Базарносызганский район»
2.7.	Проведение отборочного конкурса «Лучший водитель общественного транспорта»	15,0	5,0	5,0	5,0	5,0	Управление ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры Администрации муниципального образования «Базарносызганский район», ОАО «Базарносызганское АТП» (по согласованию), индивидуальные перевозчики (по согласованию)
	Итого по подпрограмме	96,0	32,0	32,0	32,0	32,0	

**ОЖИДАЕМЫЙ ЭФФЕКТ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ В БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ В 2022 - 2025 ГОДАХ»**

N п/п	Наименование показателя	Промежуточные значения показателя			
		по итогам 2022 года	по итогам 2023 года	по итогам 2024 года	по итогам 2025 года
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.»					
1.1.	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)	40	37	35	31
2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.»					
2.1.	Уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП, чел.	1	1	1	1
2.2.	Уменьшение социального	13	13	13	13

	риска (число лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тысяч населения), чел.				
2.3.	Уменьшение транспортного риска (количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств), чел.	5	5	5	5

**МЕТОДИКА  
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ  
«РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
БАЗАРНОСЫЗГАНСКОГО РАЙОНА» В 2022 – 2025 ГГ.»**

Оценка эффективности реализации подпрограммы «Развитие системы дорожного хозяйства Базарносызганского района» в 2022 – 2025 гг.» (далее - подпрограмма) осуществляется Управлением ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры администрации муниципального образования «Базарносызганский район» по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом за период реализации.

Оценка эффективности реализации подпрограммы осуществляется на основе использования системы целевых индикаторов и показателей. Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется посредством использования следующего целевого показателя и индикатора:

Наименование показателя	Плановые показатели по годам			
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (%)	40	37	35	31

Целевые индикаторы подпрограммы определяются на основе данных муниципальных образований Базарносызганского района с учетом документов, подтверждающих завершение работ.

Эффективность реализации мероприятий подпрограммы в отчетный период оценивается на основании фактических количественных оценок целевых индикаторов в процентах по следующей формуле:

$$\mathcal{E} = \left[ 1 - \left( \text{И} \times \text{Б} - \text{И}_{\text{факт}} \right) / \text{И} \times \text{Б} \right] \times 100\% , \text{ где:}$$



Э - эффективность подпрограммы, %;

И - планируемое значение целевого индикатора, м;

$I_{\text{факт}}$  - фактическое значение целевого индикатора, м;

Б - коэффициент, учитывающий уровень фактического финансирования мероприятий подпрограммы, который рассчитывается по формуле:

$$Б = O_{\text{факт}} / O, \text{ где:}$$

$O_{\text{факт}}$  - фактический объем финансирования мероприятий подпрограммы на текущий год, руб.;

$O$  - планируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы в соответствии с подпрограммой, руб.

Показатели оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы за отчетный период приведены в таблице.

Показатели оценки эффективности реализации мероприятий  
подпрограммы

Эффективность подпрограммы, %	Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы
более 100	Высокоэффективно
80 - 100	Эффективно
50 - 79	Умеренно эффективно
0 - 49	Неэффективно

**МЕТОДИКА  
ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ  
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
БАЗАРНОСЫЗГАНСКОМ РАЙОНЕ» В 2022 – 2025 ГГ.»**

1. Оценка эффективности реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Базарносызганском районе» в 2022 – 2025 гг.» (далее - подпрограмма) осуществляется Управлением ТЭР, ЖКХ, дорожной деятельности, строительства и архитектуры администрации муниципального образования «Базарносызганский район» по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом за период ее реализации.

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать на основании сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями.

2. Эффективность реализации мероприятий подпрограммы в отчетный период оценивается на основании фактических количественных оценок целевых индикаторов в процентах по следующей формуле:

$$\text{Э} = \left[ 1 - \left( \text{И} \times \text{Б} - \text{И}_{\text{факт}} \right) / \text{И} \times \text{Б} \right] \times 100\% , \text{ где:}$$

Э - эффективность подпрограммы, %;

И - планируемое значение целевого индикатора, м;

$\text{И}_{\text{факт}}$  - фактическое значение целевого индикатора, м;

Б - коэффициент, учитывающий уровень фактического финансирования мероприятий подпрограммы, который рассчитывается по формуле:

$$\text{Б} = \text{О}_{\text{факт}} / \text{О} , \text{ где:}$$

$\text{О}_{\text{факт}}$  - фактический объем финансирования мероприятий подпрограммы на текущий год, руб.;

О - планируемый объем финансирования мероприятий подпрограммы в соответствии с подпрограммой, руб.

Показатели оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы за отчетный период приведены в таблице.

Показатели оценки эффективности реализации мероприятий  
подпрограммы

Эффективность подпрограммы, %	Оценка эффективности реализации мероприятий подпрограммы
более 100	Высокоэффективно
80 - 100	Эффективно
50 - 79	Умеренно эффективно
0 - 49	Неэффективно